

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

令和 6 年 8 月 24日現在

1) 産業廃棄物収集運搬業の用に係る低排出ガス車の導入状況

排 ガ ス レ ベ ル	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度						
	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合					
平成6年基準適合車	2	5.7%	22.9%	2	5.6%	19.4%	1	2.6%	15.8%	1	2.6%	15.8%	1	2.6%	15.4%
平成10年基準適合車	3	8.6%		2	5.6%		3	7.9%		3	7.9%		3	7.7%	
平成11年基準適合車	2	5.7%		2	5.6%		1	2.6%		1	2.6%		1	2.6%	
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1	2.9%		1	2.8%		1	2.6%		1	2.6%		1	2.6%	
平成17年基準Nox・PM10%低減重量車	1	2.9%	77.1%	1	2.8%	80.6%	1	2.6%	84.2%	1	2.6%	84.2%	1	2.6%	84.6%
平成21年規制適合車	2	5.7%		1	2.8%		1	2.6%		1	2.6%		1	2.6%	
平成21年規制排出ガスNox.PM10%低減車	15	42.9%		15	41.7%		15	39.5%		15	39.5%		15	38.5%	
平成22年規制排出ガスNox.PM10%低減車	3	8.6%		3	8.3%		3	7.9%		3	7.9%		3	7.7%	
平成28年規制排出ガス適合車	5	14.3%		7	19.4%		10	26.3%		10	26.3%		10	25.6%	
平成28年規制排出ガスNox.PM10%低減車	0	0.0%		1	2.8%		0	0.0%		0	0.0%		0	0.0%	
平成30年排出ガス規制適合車	1	2.9%		1	2.8%		2	5.3%		2	5.3%		3	7.7%	
全保有台数	35	97.1%	100.0%	36	100.0%	100.0%	38	100.0%	100.0%	38	100.0%	100.0%	39	100.0%	100.0%

令和6年度の目標

令和7年3月末までに、平成17年基準以降の低排出ガス車の占める割合を、**全保有台数の 86 % 以上** とする。 … 令和 6 年 4 月 1 日現在 **84.2 % (未達)**

2) 産業廃棄物収集運搬業の用に係る低燃費車の導入状況

燃 費 低 減 レ ベ ル	令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度		令和6年度						
	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合					
平成27年度燃費基準10%達成車	4	11.8%	67.6%	6	16.7%	75.0%	6	15.8%	76.3%	6	15.8%	76.3%	6	15.4%	76.9%
平成27年度燃費基準5%達成車	3	8.8%		5	13.9%		6	15.8%		6	15.8%		6	15.4%	
平成27年度燃費基準達成車	16	47.1%		16	44.4%		17	44.7%		17	44.7%		18	46.2%	
その他	11	32.4%	32.4%	9	25.0%	25.0%	9	23.7%	23.7%	9	23.7%	23.7%	9	23.1%	23.1%
全保有台数	34	100.0%	100.0%	36	100.0%	100.0%	38	100.0%	100.0%	38	100.0%	100.0%	39	100.0%	100.0%

令和6年度の目標

令和7年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を、**全保有台数の 78 % 以上** とする。 … 令和 6 年 4 月 1 日現在 **76.3 % (未達)**