

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

平成31年 4月 10日現在

1) 産業廃棄物収集運搬業の用に係る低排出ガス車の導入状況

排ガス基準	平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合
平成6年基準適合車	2	7.1%	2	6.7%	2	6.5%	2	6.3%
平成10年基準適合車	3	10.7%	3	10.0%	3	9.7%	3	9.4%
平成11年基準適合車	3	10.7%	2	6.7%	2	6.5%	2	6.3%
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1	3.6%	1	3.3%	1	3.2%	1	3.1%
平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
平成17年基準Nox・PM10%低減重量車	2	7.1%	2	6.7%	2	6.5%	2	6.3%
平成21年規制適合車	9	32.1%	9	30.0%	9	29.0%	9	28.1%
平成21年規制排出ガスNox、PM10%低減ディーゼル車	6	21.4%	7	23.3%	7	22.6%	8	25.0%
平成22年規制適合車	1	3.6%	1	3.3%	1	3.2%	1	3.1%
平成22年規制排出ガスNox、PM10%低減ディーゼル車	1	3.6%	3	10.0%	3	9.7%	2	6.3%
平成28年(ポストポスト新長期)排出ガス規制適合車	0	0.0%	0	0.0%	1	3.2%	2	6.3%
全保有台数	28	100.0%	30	100.0%	31	100.0%	32	100.0%

平成31年度までの目標

平成32年3月末までに、平成17年基準以降の低排出ガス車の占める割合を、**全保有台数の85%以上**とする。

…平成31年4月10日現在 **75.0%**

2) 産業廃棄物収集運搬業の用に係る低燃費車の導入状況

燃費低減レベル	平成28年度		平成29年度		平成30年度		平成31年度	
	台数	割合	台数	割合	台数	割合	台数	割合
平成27年度燃費基準10%達成車	0	0.0%	2	6.7%	3	9.7%	3	9.4%
平成27年度燃費基準5%達成車	1	3.6%	1	3.3%	1	3.2%	2	6.3%
平成27年度燃費基準達成車	15	53.6%	16	53.3%	16	51.6%	16	50.0%
その他	12	42.9%	11	36.7%	11	35.5%	11	34.4%
全保有台数	28	100.0%	30	100.0%	31	100.0%	32	100.0%

平成31年度までの目標

平成32年3月末までに、平成27年度燃費基準達成車の占める割合を、**全保有台数の70%以上**とする。

…平成31年4月10日現在 **65.4%**